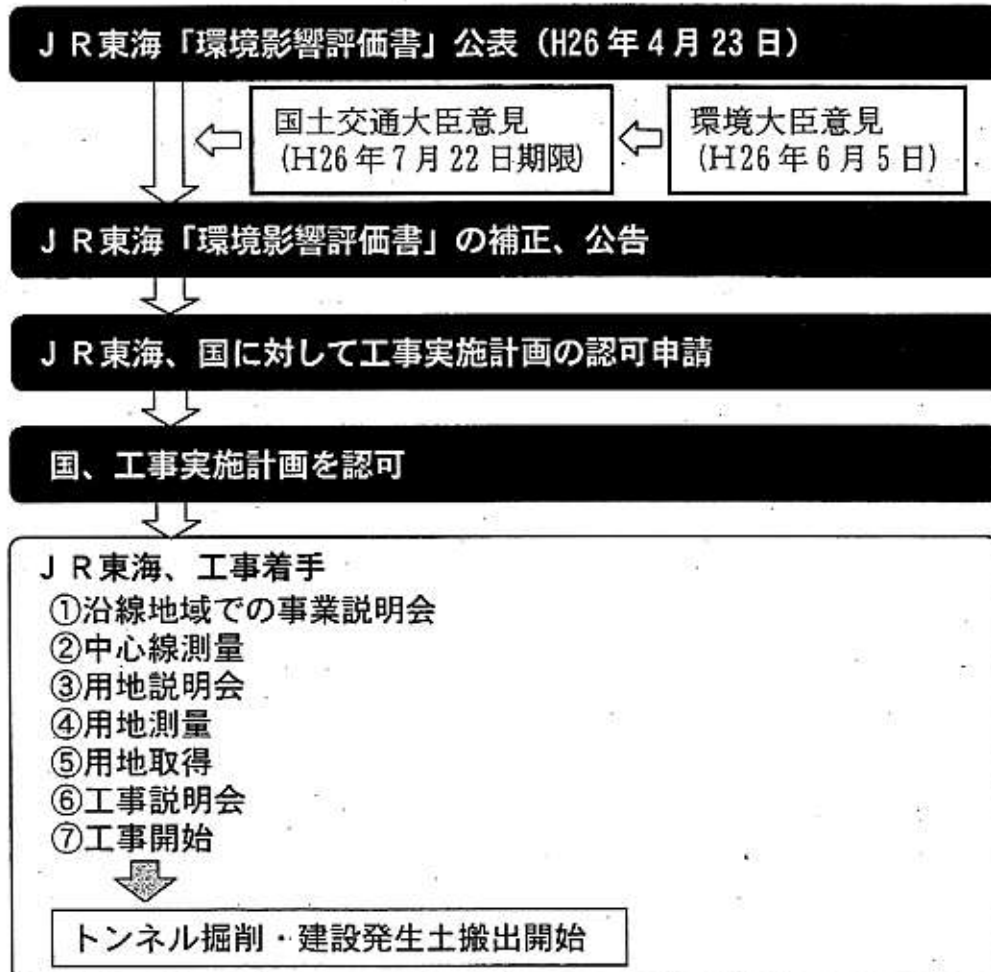


これまでの経過と今後の動きについて

1 これまでの経過（建設発生土関連）

- 平成 24 年 7 月 “リニア中央新幹線計画の説明会”開催
JR東海「建設発生土は新幹線事業で利用するほか、公共事業で有効活用したい。県を窓口、自治体の協力をいただきたい」
- 平成 24 年 秋 建設発生土活用ワーキンググループ設置
- 平成 25 年 3 月 JR東海が建設発生土に関する考え方を提示
- 平成 25 年 8 月 JR東海が概ねの土量を公表
- 平成 25 年 9 月 JR東海が環境影響評価準備書を公表
- 平成 25 年 10 月 建設発生土の活用の可能性がある事業等を照会
- 平成 26 年 3 月 環境影響評価準備書等に対する知事意見
- 平成 26 年 4 月 JR東海が環境影響評価書を公表

2 リニア整備事業の今後の動き



リニア中央新幹線 長野県内ルート等概要図

リニア推進振興室



(松川橋梁(飯田市))



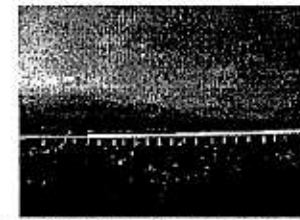
(松岡城址(高森町)からの眺望)



(天竜川橋梁(飯田市～喬木村))

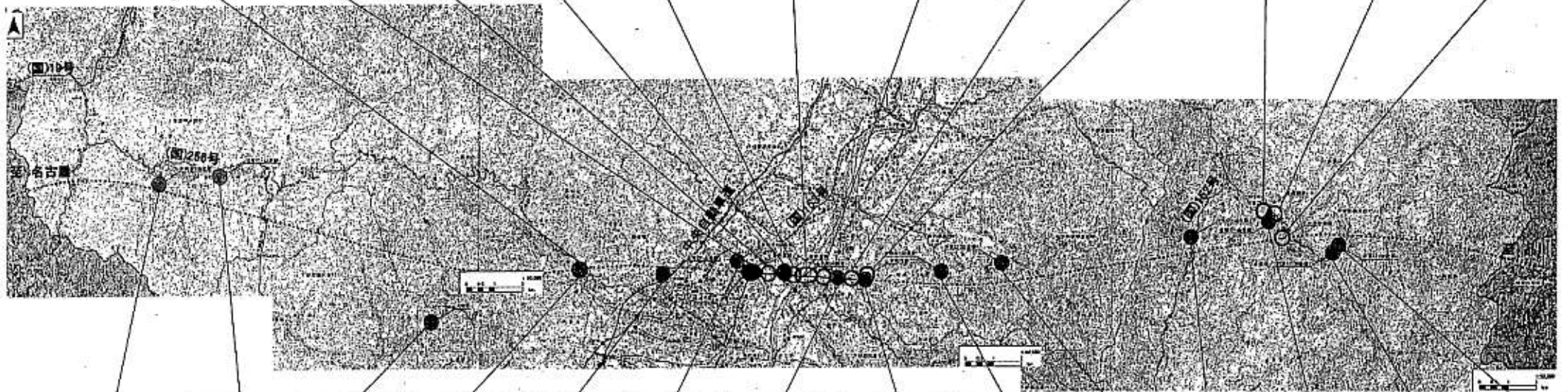


(竜東一貫道路(喬木村))



(アルプスの丘公園(喬木村)からの眺望)

V松川橋梁 (飯田市)	S長野県駅 (飯田市)	Q高架橋 (飯田市)	R保守基地 (飯田市)	P高架橋 (飯田市)	O天竜川橋梁 (飯田市～喬木村)	N高架橋 (喬木村)	L高架橋 (喬木村)	J変電施設 (豊丘村)	F変電施設 (大鹿村)	C工事用道路 (大鹿村)	E小波川橋梁 (大鹿村)
----------------	----------------	---------------	----------------	---------------	---------------------	---------------	---------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------



Z斜坑 (南木曾町) 110万m ³	Y斜坑 (南木曾町) 70万m ³	X斜坑 (阿智村) 70万m ³	Wトンネル坑口 (飯田市) 85万m ³	U斜坑 (飯田市) 50万m ³	T斜坑 (飯田市) 45万m ³	Mトンネル坑口 (喬木村) 5万m ³	Kトンネル坑口 (豊丘村) 70万m ³	I斜坑 (豊丘村) 55万m ³	H斜坑 (豊丘村) 100万m ³	G斜坑 (大鹿村) 65万m ³	D斜坑 (大鹿村) 75万m ³	A斜坑 (大鹿村) 160万m ³	B斜坑 (大鹿村) 160万m ³
-------------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

凡例

--- 計画路線(トンネル部)	—— 計画路線(地上部) 工事用道路
- - 鉄道	—— 高速道路	- - - 県境
○ 駅	—— 一般国道	- - - 市区町村境
● 交通量調査地点	—— 主要地方道(県道)	
	—— 一般県道	

※1: JR東海が第5回長野県環境影響評価技術委員会(H25.12.26)へ提出した資料に基づき作成。
 ※2: 場所ごとの土量を5万m³単位で丸めているため、合計が950万m³にならない。