



2024年3月末、JR東海は「2027年開業を断念すること」を公式に発表

リニア中央新幹線の計画は、東京（品川）〜大阪間を、1期工事（品川〜名古屋）、2期工事（名古屋〜新大阪）に分けて建設する。1期工事（28.6 km）が終了後、2期工事（15.2 km）の工事を始める。全線43.8 kmが2045年頃に開通。故安倍総理の政権下（2016年）、大阪延伸を8年早めることを条件に3兆円の資金融資を国が行った（2016年11月）。返済義務を負うが、30年間は利息の返済のみという好条件である。工事日程を急ぐ余り自然環境を軽視するJR東海と国が招いたミスがあった。ミスを重ねた結果が工期遅延につながった。トンネル工事で失われる地下水や河川水、河川流量の減少や水質汚染汚濁、川の水に頼る私達に暮らしに影響が及ぶことを懸念した。特に、大井川流域に暮らす60万人の生活用水の影響に衝撃が走った。静岡県専門委員会を立ち上げJR東海と協議する自然環境に関する内容28項目を上げた。現在8項目の協議が終了し、後の生態系など項目はこれから協議に入る。リニア新幹線事業計画の環境影響評価書の中で地下水問題や残土処理問題を指摘があった。環境大臣は環境に配慮するようにコメントを出している。

完工は「2027年以降」としているが、

南アルプストンネル工事（25 km）のうち静岡工区（8.9 km）は最難関工事で、10年の工期が見込まれている。25年3月末の時点で工事は10年遅れている。トンネル工事は掘ってみたいと解らないことが多々ある。東京〜名古屋間の完成は早くても2035年以降になる。リニアの営業運行は2年程度先になる。名古屋以西、大阪延伸の見通しは立たず、その先、三重、奈良、大阪では工期の遅れにより自治体や地域住民の戸惑いや混乱が生まれるであろう。

各地でトラブル発生

24年10月22日、東京都町田市小野路地区で、民家の庭から突如水と気泡が噴出。

住民が調査したところ、気泡は酸素濃度が7%以下（通常21%）の、人間にとって死に至る危険なものであることが判明。巨大な掘削機（シールドマシン）で地下40m以深を掘る「シールド工法」であり、JR東海は工事が原因だと因果関係を認めている。その後も新たに、先の民家の近く数十m離れた場所（工事のルート上）で断続的に水と気泡の噴出が続いている。12月にシールド機を5m動かして、1月23日には調査掘進を再開している。JR東海は気泡の成分や水質の調査を公表し、危険なシールド工法の調査掘進を中止すべきである。

北品川工区では本工事に先立ち調査掘進を実施。JR東海が突如調査掘進を終了として、形だけの住民説明で本工事を始めることを通知。住民はJR東海に対して調査掘進の情報公開と、工事の中止を求めている。また、国土交通省には事業者の「適切な監督・指導」を申し入れた。

北陸新幹線・京都延伸も混迷

地下水位低下が京都の地場産業に及ぶ影響、掘削残土の処分地確保、建設費の高騰など、リニアと同様、北陸新幹線の京都延伸も問題を抱えている。京都市民から現行案「小浜・京都ルート」の見直し、中止の声が上がっている。国が示した京都駅3ルート案のうち2案が京都市中の地下深くにトンネルを掘り、京都駅に乗り入れる計画。地下水への悪影響が懸念される。京都仏教会の宮城泰年氏（聖護院門主）らは、2024年12月19日、京都府西脇隆俊知事に「千年の愚行、京都1200年の歴史と未来が揺らぐ」と訴え、ルートの見直しを求めている。

2016年12月政府が決定した「小浜・京都ルート」は敦賀〜小浜〜京都〜松井山手〜新大阪に至る約140km。約110kmがトンネル区間。2024年12月13日「小浜・京都ルート」の見直しを西脇隆俊京都府知事と松井孝治京都市長は政府に伝えた。京都駅は京都西部の「桂川案」と京都駅に直接はいる「南北案」の2案。年度内のルート決定を見送った。2025年度の予算請求と工事着工を断念。2025年3月25日京都市内で京都府内の23自治体の担当者が集まった。国交省、鉄道・運輸機構が開催する、北陸新幹線早期実現の説明会であった。開業は最短でも25年先の2050年頃になる予定である。杉本福井県知事は小浜まで先行開業。馳石川県知事は米原ルートを示唆。京都府知事・市長は京都駅周辺の地下水問題や建設費高騰などが表面化し、現行案に難色を示している。ここに至って、米原ルートが復活し北陸新幹線大阪延伸は迷走している。

☆リニアカフェ毎月開催☆
第4土曜日 14時-16時
@カフェカジョ
枚方市西禁野1の6の28

<ホームページ>
<https://linearnetosaka.wixsite.com/linearnet-osaka>
Facebook もご覧ください。
定例会 毎月第2水曜日 14:00-16:00
@大阪ボランティア協会
-----連絡先-----
リニア市民ネット・大阪
(代表) 春日直樹
naoki.kasuga@ymail.ne.jp

京都仏教会の署名
にご協力ください!

