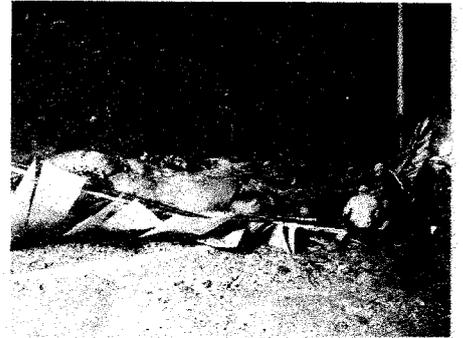


1. リニア事業 安全神話崩れる！

橋本のリニア駅工事現場で土のう崩落事故！

2024年8月29日22時05分頃、リニア駅の工事現場で「土砂崩れで車道に泥が流出！」の110番通報がありました。橋本駅南口の反対側（元相原高校の西側）朝夕通行人の多い場所でもあります。幸いケガ人はいませんでした。盛土を支える土のうの高さ10m、幅約15mが崩れ、フェンス20mをなぎ倒し、一時道路が封鎖されました。

「最先端未来構造物を安心・安全の掛け声だけで押し進める企業が盛土に起因する土砂災害を発生させてしまうのは大きな問題。盛土処分場はこれからあちこちに作るはず」と西橋本のトンネル真上に住む地権者Aさんは訴える。リニア連絡会では9/5 JR東海神奈川西工事事務所長と施工者奥村組、東急建設、京王建設共同企業体事務所長宛てに、抗議と質問・要望書を提出し、地域市民への謝罪と事故原因究明、再発防止対策に関して、早急に市民説明会を設けることを申し入れました。又、相模原市と神奈川県には共同責任があり、市民の命と財産を守る自治体の責任を果たすよう申し入れをしました。



元相原高校の西側土のう崩落の様子
神奈川新聞

台風10号に伴う土砂災害は自然災害ですが、今回の事故は、単に「大雨の影響によるもの」（JR東海8/30発表の報告）ではなく、盛土の危険性を露にするものでした。JR東海と共同体はきちんと原因究明を行い、各沿線工事での安全安心が担保できないならば、当然リニア工事は中止すべきではないでしょうか。（浅賀）

2. 「リニア大深度と周辺工事の中止を求める首都圏ネット」結成！

「大深度トンネルの危険性を広く市民に知って欲しい！」との思いで、「首都圏ネット」を結成しようと、7月6日、エポック中原（川崎）で記念講演とシンポジウムが行われました。参加者は120名でした。

第一部は大塚正幸さん（トンネル施工技術者）の講演、演題は「掘るのは怖い、乗るのも怖いリニア」。リニアの技術開発は未完成、エネルギー効率の悪い浮上走行、技術開発の完成度など縦横無尽に語られました。

第二部では、①リニア新幹線を考える東京神奈川連絡会②リニア中央新幹線を考える町田の会③リニアから住環境を守る田園調布住民の会④リニア中央新幹線建設工事差止め訴訟原告団⑤リニア新幹線を考える相模原連絡会⑥外環ネットの構成6団体がそれぞれの活動を報告、最後に集会宣言を採択しました。

相模原連絡会は、橋本駅南口の広大な敷地の相原高校の全景と鳥屋車両基地予定地でのお花見の様子など、今は見る事ができない映像を紹介し、一度壊されたものは元に戻せないと訴えました。（建部）

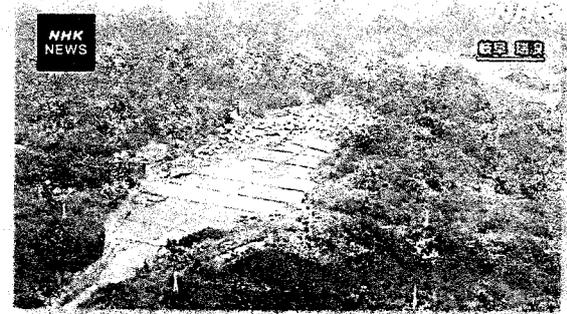
当日の様子:20240706 UPLAN 大塚正幸「掘るのは怖い、乗るのも怖いリニア」-外環道で陥没事故を起こしたトンネル工事
-<https://www.youtube.com/watch?v=0ANKIHnv1Lg>

3. 瑞浪市で、リニアトンネル工事が原因で水枯れと地盤沈下 住民の生活に影響及ぼす

岐阜県瑞浪市で今年5月、共同水源、井戸、ため池など14カ所で水位が低下しました。リニア日吉トンネル工事が、地下110m～150mで行われており、JR東海は「リニア工事の影響を否定できない」と認めています。

JR東海は、今年2月には観測井戸で水位低下を確認しながら対策をとらずに工事を続け、水田が広がる盆地の下にかかる手前で工事を中断（5/20）、地質調査を行いました。5月以降に地表面を計測した30カ所のうち12カ所で地盤沈下を確認。9月中旬に住民説明会を開いたうえで、9月18日から沈下が確認された地点周辺60世帯と5カ所の公共施設で家屋調査が始まりました。

日吉トンネルでは2月にトンネル湧水が発生しており、水位低下の原因とみられています。切羽から50～100m後方の場所です。湧水を止めるためトンネル壁面にウレタン系薬液の注入を終え、セメント注入に着手しました。その直後の7月、工法が同じ鹿児島県の「北薩トンネル」で、路面の隆起やトンネル内に大量の土砂が流入し120mにわたりトンネルを埋めるトラブルが発生。JR東海は別の工法を専門家と協議しています。地下100m超えのトンネル工事でも、これだけ地表に影響を与えました。相模原市でも山岳トンネルの上に住宅地がある区間があり、注視したいと思います。（河村）



2024. 5. 16 NHKwebニュース

4. 早稲田大学・浜本篤史教授らリニア神奈川県駅周辺の視察

日本における開発・環境政策を考えるプログラムで、早稲田大学、中央大学、台湾・中国文化大学が共同でセミナーを開き、その一環で、早稲田大学・浜本篤史教授から、リニア駅周辺の視察を行い、リニア相模原連絡会の活動についても聞きたいとご連絡がありました。

6月29日、参加されたのは、早稲田大学・浜本篤史教授のほか、陳穎峰教授など台湾の5名の教授と、日本と台湾の大学生ら合計35人です。

リニア神奈川県駅、クスノキの見学をしていただき、交流会場のサン・エールに移動。リニア相模原連絡会からは橋本の駅・浅深度の地下トンネル・市の道路新設計画の問題や相模川橋りょう、鳥屋の車両基地の問題をお話しました。

後日浜本先生からいただいた、学生さん達の感想では、開発のマイナスの面にも目を向けたいとの意見が多くうれしかったです。

開発は良い面だけが話題になりがちですが、中身を知れば疑問が湧いてくることもあります。これからも開発地域の住民の声を大切にして活動をしたいと思います。（田淵）



見学の様子

5. 津久井農場計画が中止に！

7/11事業者が市に事業中止の届け出

私たちがこの計画を知ったのは、5年前の9月（2019年）「津久井農場計画、環境影響評価・準備書説明会」が開催される時期でした。(有)佐藤ファームの事業なのに、ちらしの連絡先はゼネコンの(株)フジタ。事業すべてをフジタに頼り、むしろフジタが主導したと地元韮尾根自治会・環境委員会の鈴木さんは見えています。

この事業は愛川町と隣接する韮尾根の沢に60万㎡の盛土をし、そのてっぺんに牧場をつくり250頭の牛を飼育する計画、60万㎡はリニア長竹非常口からでる残土量と同じ。私たちはリニアの残土対策かと慌てました。

令和2年（2020年）2月相模原市の環境影響評価審査会で準備書への答申が出て、あと環境影響評価書を事業者が完成させれば、事業開始というところまで進みました。

地元で署名活動を行い、下流への土石流の危険性を視覚に訴える看板をつくり、目立つ国道沿いにも設置、7月には桂川雅信さんを招いて「谷埋め盛土の危険性について考える講演会」を開催。ここに国会議員、県・市議員も参加、9月東京新聞が大きく取り上げ、外部にも知られ、多くの方の協力もあったそうです。よくここまで！自治会環境委員会のみなさん、本当にお疲れ様でした。（河村）



計画反対の看板
真ん中に「計画中止、ご理解ご協力ありがとうございました」の張り紙

6. 住宅街に100軒を立ち退かせる都市計画道路

「大西大通り」新設計画

『噂の！東京マガジン』全国放映「ひどい計画だ！」の反響あり

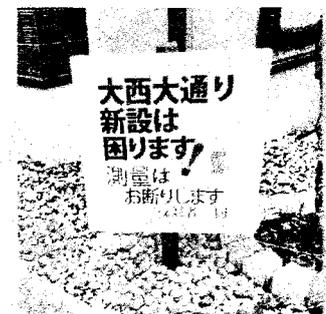
番組は、“リニアの来る町”橋本の住民たちが、“寝耳に水”の道路計画を発表され、事前に何の相談もなく意見を言う場もなかったと訴え、怒り、撤回を求める表情を映し出します。

現在ある市道を車で走り、新設道路が同じ2車線では「意味がない」と伝えるリポーター。反対住民が幾つも掲げた「測量お断り」の看板・ステッカー。

「絶対にどかない。お金には換えられない終の住みか」と語る男性。道路の橋脚を支える部品を作り、10数人の労働者が働く工場を守ろうと反対の思いを語る社長さん。住民の意見を聞かない計画の、重大な落ち度を指摘する都市

計画道路の専門家。これら説得力ある映像の前に、書面での取材しか応じない市の言い分（リニアの駅と圏央道方面との速達性）は恐ろしく軽い。更に番組は、この道路がリニア新幹線のトンネルルートと重なっていることを明らかにしました。「トンネル工事で地盤に損傷が起ころうと、JR東海がたやすく修復し補償も不要とするための道路では？」と疑う住民の問題意識が視聴者と共有されました。

こんなひどい計画を、知らない人に知らせたい！という住民の願いは達成され、疑問だらけの計画ということが白日の下にさらされました。これが市への圧力となり、最後は住民の願い通り、都市計画決定の撤回を勝ち取って欲しい。（桜井）



「測量お断り」の看板

□ イベント等情報

① 講演会

タイトル：車両基地の盛土と鳥屋の未来を考える

お話：環境カウンセラー 技術士 桂川雅信さん

日時：2024年11月23日（土）13:30～16:00

場所：鳥屋地域センター2階（相模原市緑区鳥屋1064）

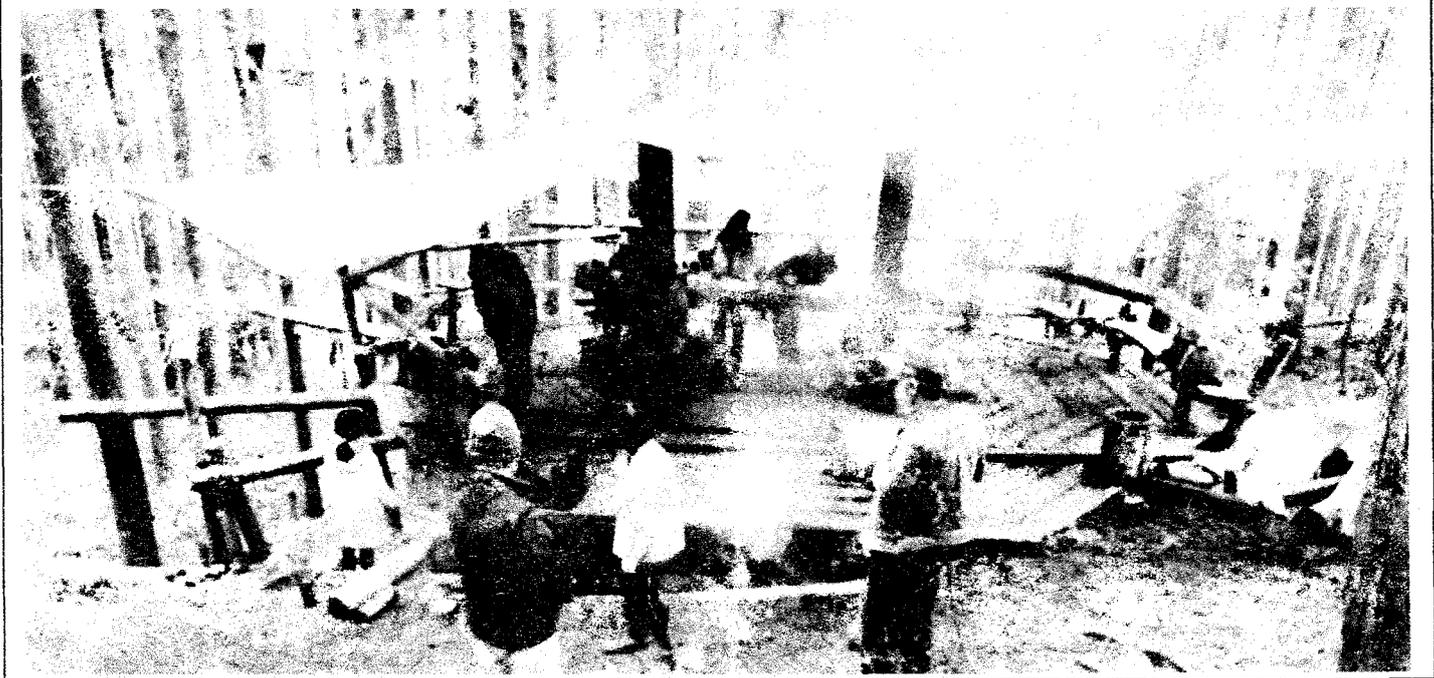
参加費：300円・予約不要

主催：鳥屋の未来を考える会／郷土を愛する有志の会

② 鳥屋トラスト地で森カフェづくり

日時：これまで10月～3月ごろ作業。今後の日程は決まり次第お知らせします。

場所：渡戸（わたど）自治会館近く



活動はみなさまのご支援によって支えられています。
ぜひ私たちを応援してください。

郵便振替口座：00240-7-71305

名義：リニア新幹線を考える相模原連絡会

リニア新幹線を考える相模原連絡会

発行者：代表 浅賀きみ江

住所：相模原市緑区東橋本2-6-2

tel：090-4378-9257

ブログ <https://linearsagamihara.hatenablog.com/>

X <https://twitter.com/tV8aD60PIgYXFFE>



blog



x