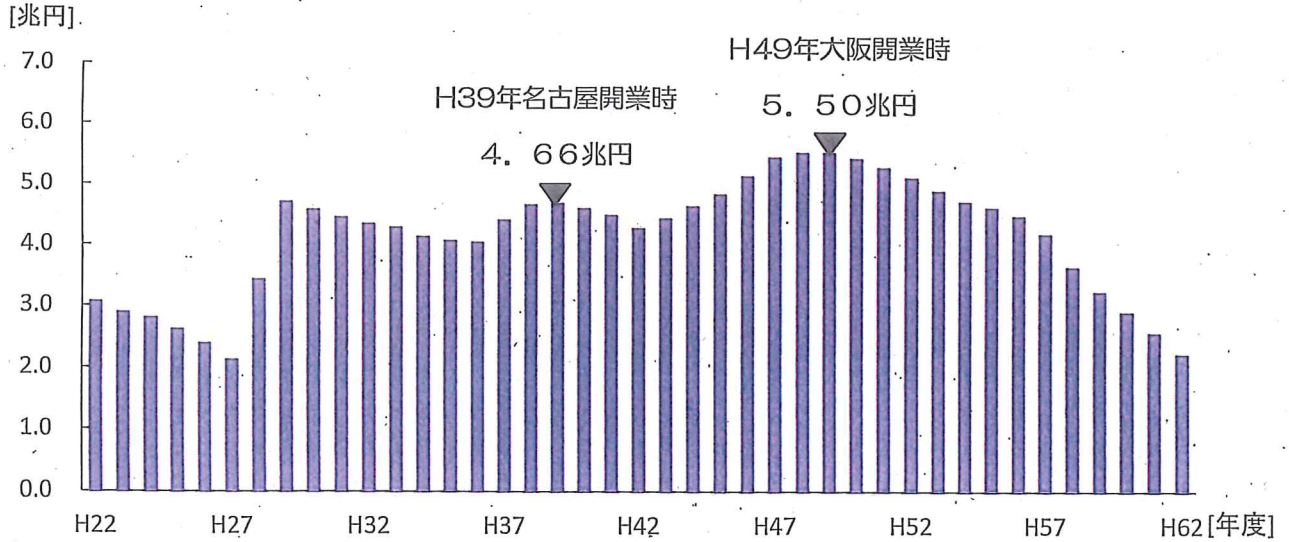


財投活用により全線開業の8年前倒しを行った場合のシミュレーション

<長期債務残高の推移>

- JR東海の長期試算見通し（平成22年）を基に作成
- 財投の貸付条件（仮定）
 - H28、H29年度に1.5兆円ずつ
 - 29～30年据え置き、10年元金均等償還
- 財投金利を0.6%、民間借入金金利を3.0%と仮定

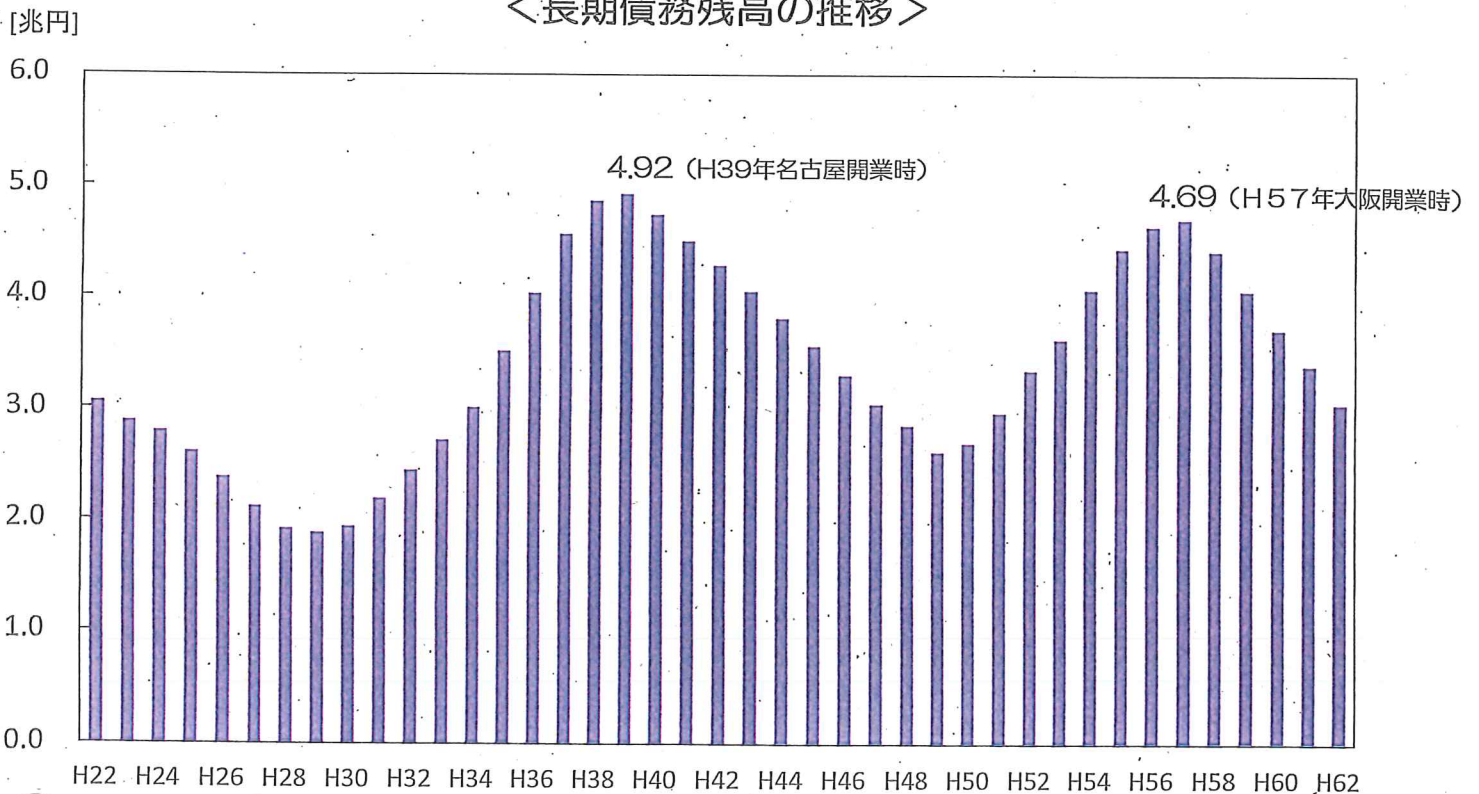


平成22年5月10日 第3回交通政策審議会
中央新幹線小委員会 JR東海提出資料より

JR東海の長期試算見通し

- 民間借入金金利を3.0%と仮定

<長期債務残高の推移>



リニア中央新幹線建設工事の進捗状況(工事契約締結した事業)

2016年10月20日現在

発注者	件名(「中央新幹線」)	発注先	契約締結日 入札日	契約金額	起工式
JR 東海	品川駅新設(北工区)	清水建設・名工建設・三井住友建設 JV	2015.9.16契約	非公表	○
	品川駅新設(南工区)	大林組・東亜建設工業・熊谷組 JV	2015.10.21契約	非公表	○
	品川駅新設(非開削工区)	安藤ハザマ	2016.5.24契約	非公表	○
	北品川非常口及び変電施設(地下部) 新設	清水建設・鴻池組・竹中土木・名工建設 JV	2016.4.21契約	非公表	
	第四南巨摩トンネル新設(西工区)	西松建設・青木あすなる建設・岩田地崎建設 JV	2016.7.19契約	非公表	
	南アルプストンネル新設(山梨工区)	大成建設・佐藤工業・銭高組 JV	2015.8.26契約	非公表	○
	南アルプストンネル新設(長野工区)	鹿島建設・飛島建設・フジタ JV	2016.2.9契約	非公表	
	伊那山地トンネル新設(坂島工区)	清水建設・大日本土木 JV	2016.9.28契約	非公表	
	日吉トンネル新設(南垣外工区)	清水建設・大日本土木・青木あすなる建設 JV	2016.6.23契約	非公表	
	坂下非常口新設	前田建設工業	2016.10.11契約	非公表	
	名城非常口新設	大林組・戸田建設・ジェイアール東海建設 JV	2016.4.5契約	非公表	
	名古屋駅新設(中央東工区)	ジェイアール東海建設・シーエヌ建設・前田建設工業	2016.9.6契約	非公表	
	名古屋駅新設(中央西工区)	大林組・ジェイアール東海建設・前田建設工業 JV	2016.9.6契約	非公表	
	鉄道・運輸機構	小野路非常口他(東京都町田市)	鹿島建設・オリエンタル白石・鉄建建設 JV	2016.3.29入札	93億5,000万円
中央アルプストンネル(山口)		鹿島建設・日本国土開発・吉川建設 JV	2016.8契約	137億9,599万円	

2016年10月26日 衆議院国土交通委員会 配布資料 日本共産党 本村伸子

出典)国土交通省提出資料及び報道記事等より本村伸子事務所作成